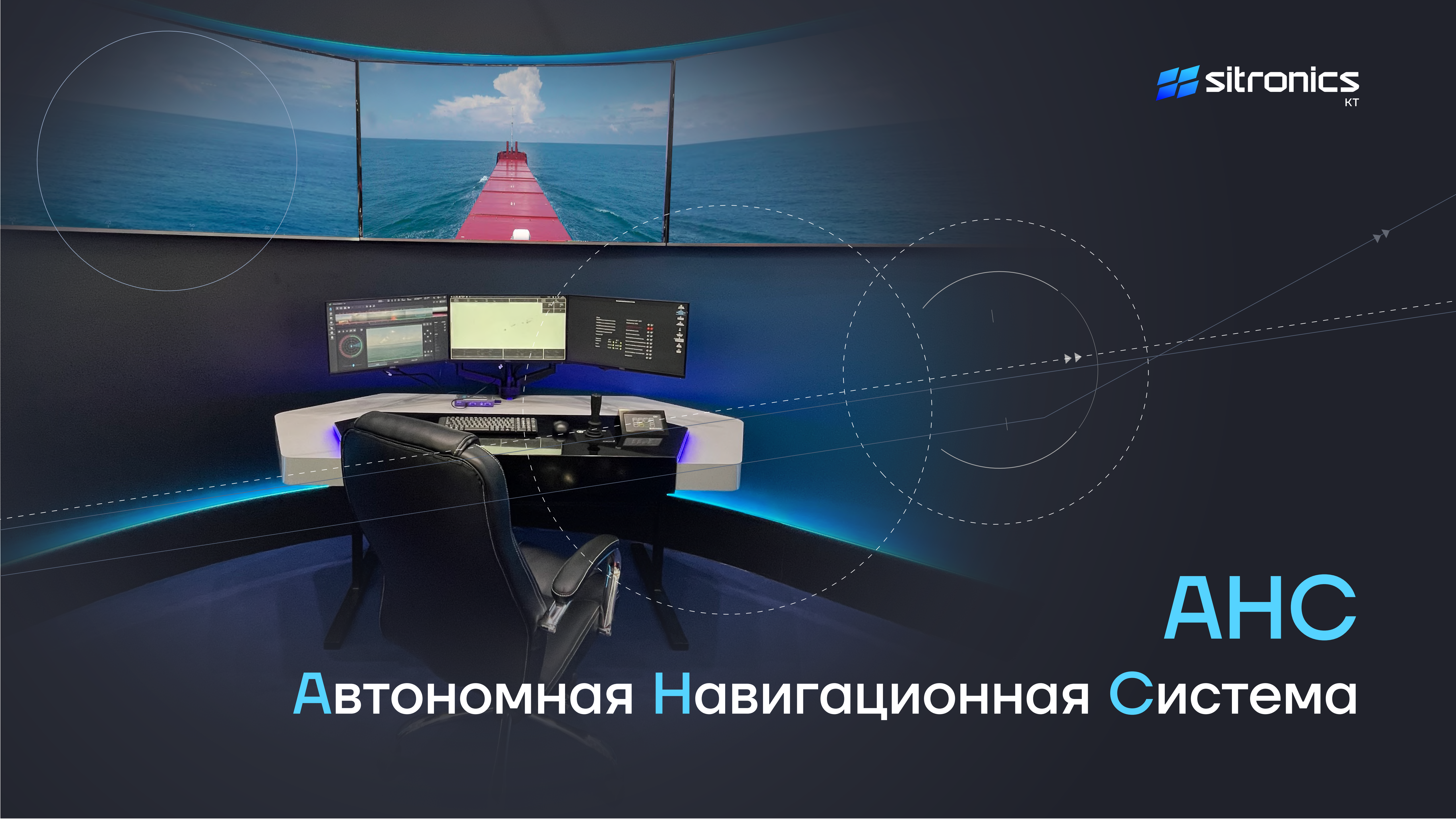


A 3D rendering of a simulator for an autonomous navigation system. It features a curved wall with three large monitors displaying a first-person view from a red ship moving through a blue sea. In the center, a desk holds three smaller monitors showing various data and maps, a keyboard, a joystick, and a small digital display. A black leather office chair is positioned in front of the desk. The room is dimly lit with blue ambient lighting along the base of the wall. Overlaid on the scene are several dashed white lines and circles, representing navigation paths and sensor ranges. The text "АНС" is in large blue letters, and "Автономная Навигационная Система" is in white letters with blue highlights for the first and last words.

АНС

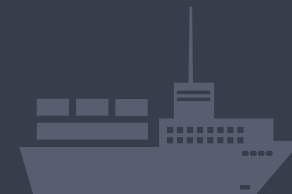
Автономная Навигационная Система

Автономная Навигационная Система (АНС)

Назначение

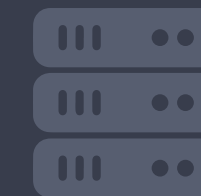


АНС – автоматизированная навигационная система, предназначена для автоматизации ведения судна по маршруту и обеспечения навигационной безопасности плавания.



АНС позволяет осуществлять управление судном в автономном и дистанционном режимах.

АНС также может быть использована в качестве системы поддержки принятия решений.

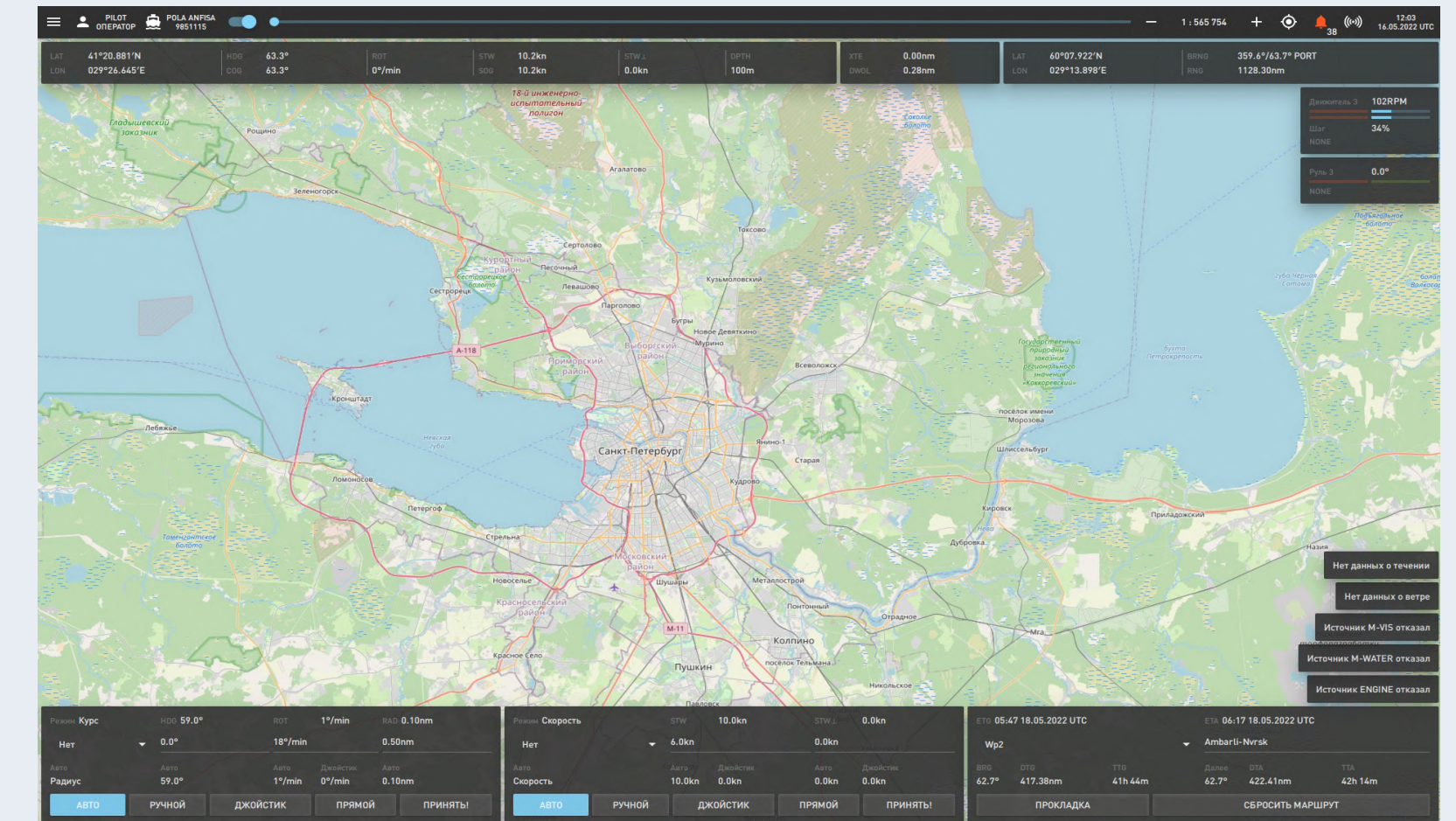


АНС состоит из бортового сервера, включающего в себя модуль для расчёта манёвра расхождения, а также одного и нескольких клиентов для работы оператора. Клиенты могут быть установлены как на борту судна, так и удалённо (в береговом центре управления, на другом судне и т. д.).

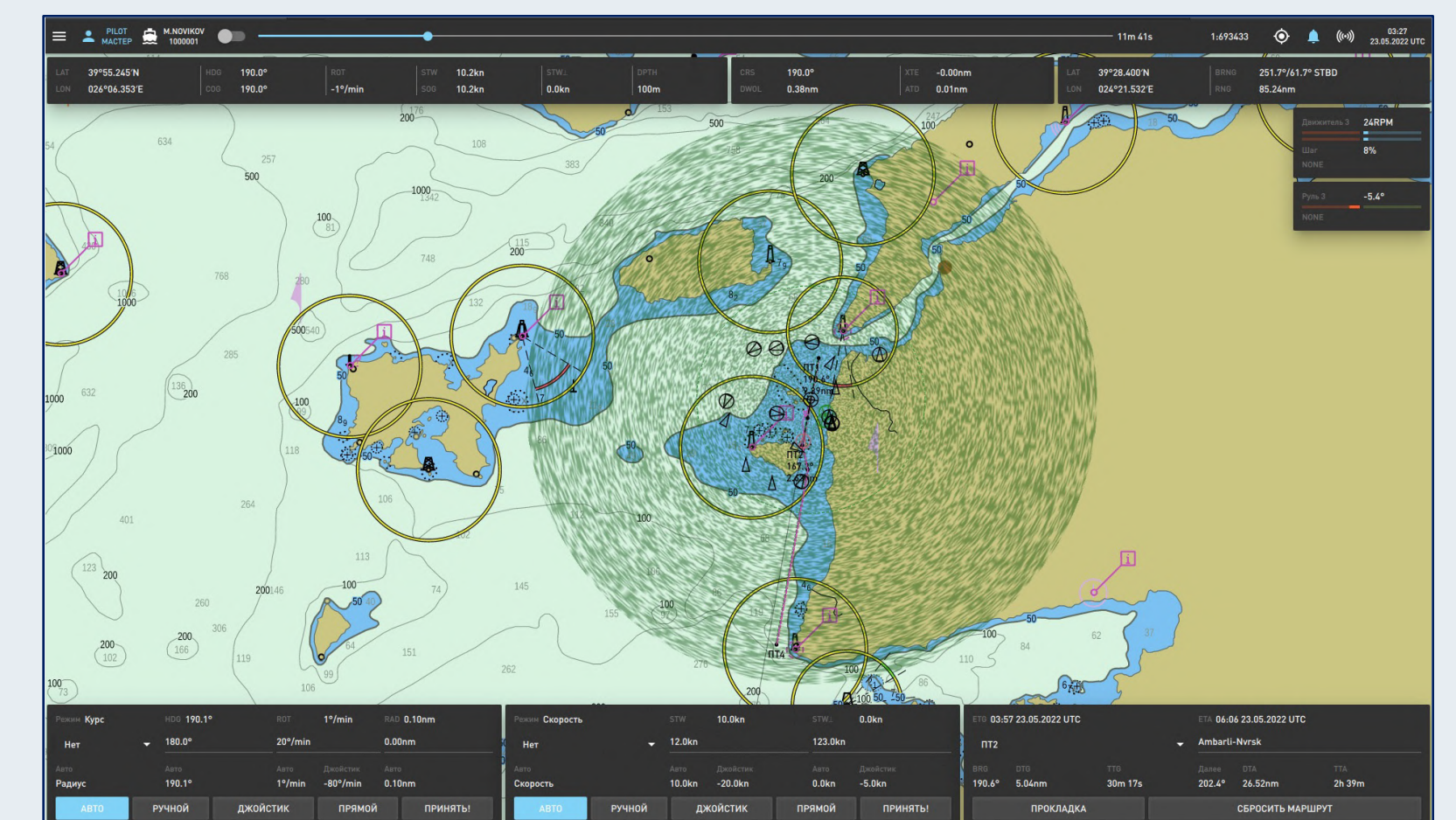
РЕЖИМЫ РАБОТЫ

Управление курсом и скоростью производится по двум независимым каналам. Для каждого из каналов доступны следующие режимы работы:

- Режим «АВТО» – АНС ведёт судно по заданному маршруту и выполняет манёвры расхождения в автономном режиме.
- Режим «Ручной» – АНС выдерживает курс и скорость, заданные оператором системы с помощью соответствующих полей ввода.
- Режим «Джойстик» – АНС выдерживает курс и скорость, заданные оператором с помощью джойстика.
- Режим «Прямой» – АНС позволяет задавать обороты каждого из двигателей и положение каждого из рулевых устройств отдельно.

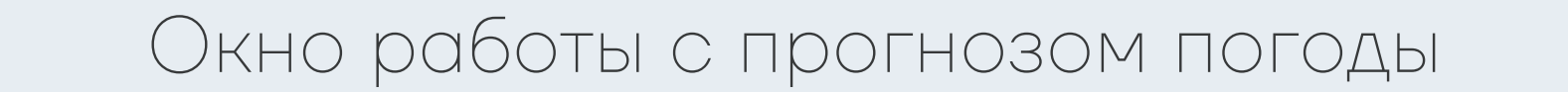


Главное окно программы АНС



Отображение радарного слоя в АНС

На основании информации, полученной от бортового оборудования, АНС производит оценку навигационной обстановки. АНС выполняет расчёт параметров движения по маршруту и выполнения манёвров, основываясь на заданных параметрах движения и расхождения и/или данных, вводимых оператором системы – в зависимости от заданного режима работы.



СТОИМОСТЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Стоимость АНС рассчитывается индивидуально. Для определения стоимости просим направлять запрос на office@sitronics-kt.ru, а также звонить по телефону +7 (812) 449-90-90



Контакты



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

199178, Санкт-Петербург, Малый проспект
Васильевского острова, 54к5 «П»

Телефон: (812) 449-90-90

Факс: (812) 449-90-91

office@sitronics-kt.ru

МОСКВА

109316, Москва, Волгоградский проспект, 32к31,
этаж 3, помещение W330

Телефон: (495) 748-35-80

Факс: (495) 620-36-89

office@sitronics-kt.ru